

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

ЛОГИСТАМ



белый *спецвыпуск*
в знак благодарности
врачам за их труд

труд

9 мая 2020 года страна отпраздновала 75-летие Великой Победы!

Этот день – символ гордости за тех, кто отстоял свободу и независимость нашей страны, символ решимости, воли русского народа, символ веры в настоящее и будущее России.

Мы сильны в единстве! Берегите себя и своих близких.
Соблюдайте меры безопасности.

Выпуск №12

Москва | 01.05. - 07.05.2020

Читайте в новом выпуске

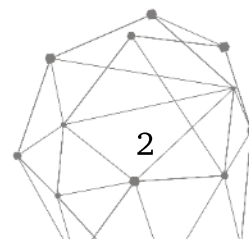
1. НОВОСТИ ЛОГИСТИКИ	3
1.1. Правительство РФ ограничило закупки импортных промтоваров для государственных нужд	3
1.2. А груши всё везут, а их всё ловят	3
1.3. Апрельские показатели по сборам налогов в России упали на 31,4%.....	3
2. НОВОСТИ ТАМОЖНИ	4
2.1. Цифровизация экономит время.....	4
2.2. Об упрощении порядка совершения таможенных операций в отношении лицензируемых товаров.....	4
3. НОВОСТИ АВИАЦИИ	5
3.1. Airbus модифицирует самолеты семейств A330 и A350 для перевозки грузов в салоне.....	5
3.2. Самолётом? Дорого.....	5
3.3. Правительство РФ дозрело до оказания помощи авиаперевозчикам	5
4. НОВОСТИ ТРАНСПОРТА	6
4.1. Минтранс РФ подготовил предложения по поддержке перевозчиков	6
4.2. Погрузка на сети ОАО "РЖД" в апреле снизилась по сравнению с прошлым годом.....	6
4.3. Российский транспорт получит электронные паспорта.....	6
5. НОВОСТИ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА	7
5.1. Зато масла уплыло в два раза больше	7
5.2. Потоки морских грузов перенаправят в российские порты.....	7
5.3. Маловодье на речных маршрутах.....	7

НОВОСТЬ НЕДЕЛИ

Апрельские показатели по сборам налогов в России упали на 31,4%

При этом, пострадавшие от распространения коронавируса предприниматели получают отсрочки по налогам. 1,5 миллиона компаний получают отсрочку автоматически, на общую сумму 217 миллиардов рублей. Кроме того, более 50 тысяч компаний получают отсрочку после подачи соответствующего заявления налоговикам.

[Узнайте подробности на стр. 3](#)



Источник

01.05.2020

1.1. Правительство РФ ограничило закупки импортных промтоваров для государственных нужд

Соответствующее постановление от 30.04.2020 № 617 подписал премьер М. Мишустин ([публикация на портале](#)). Исключение сделано для государств-членов ЕЭС. Кроме того, запрет не коснется закупок в интересах ФСБ, ФСО, Минобороны, МВД и Управления делами президента. Ранее глава Федерального казначейства А. Катамадзе отметила, что качественная статистика о происхождении товаров появилась только в этом году, так как участников закупок обязали ее указывать. В целом на отечественные товары приходится около половины всех закупок. В перечне ПП – 174 позиции: товары от подгузников до площадок спортивных для игр на открытом воздухе. Текст [в Источнике](#).

Источник

06.05.2020

1.2. А груши всё везут, а их всё ловят

Смоленские таможенники задержали грузовик с грушами в день Первомая. Фрукты ввозились с территории Белоруссии в большегрузе, принадлежащем белорусскому перевозчику, и были задержаны 1 мая 2020 года в районе г. Ярцево Смоленской области. Двадцать тонн груши перемещались без маркировки и без товаросопроводительных документов и документов, подтверждающих прохождение пограничного фитосанитарного контроля и их фитосанитарную безопасность. Для дальнейшей проверки и принятия решения в отношении фруктов и перевозчика автомобиль с грузом таможенники передали сотрудникам Россельхознадзора по Брянской и Смоленской областям.

Источник

06.05.2020

1.3. Апрельские показатели по сборам налогов в России упали на 31,4%

Об этом 6 мая 2020 года на совещании по вопросам реализации ранее принятых мер по поддержке экономики и социальной сферы заявил глава ФНС России Д. Егоров.

«Наибольшее падение дали углеводороды, то есть налог на добычу полезных ископаемых. При этом если обратите внимание на НДС, то он упал на 14%», - сказал он. Поступление налогов на прибыль сократилось на 40,8%. По словам Егорова, на розничном рынке, где введено наибольшее количество ограничений, не работает более 36% компаний, а их выручка просела на 25%.

Источник

06.05.2020

2.1. Цифровизация экономит время

Пермская таможня успешно провела таможенный контроль негабаритного груза с использованием цифровых технологий.

В рамках особого порядка декларирования товаров, перемещаемых в несобранном или разобранном виде, несколькими товарными партиями, был поставлен негабаритный груз на территорию филиала «МПУ» холдинга «УРАЛХИМ» из Чехии.

Для размещения крупногабаритного коллектора была расширена зона таможенного контроля склада временного хранения. В соответствии с установленным регламентом, время рассмотрения заявления о расширении СВХ составляет 20 рабочих дней. Пермской таможней все необходимые процедуры были реализованы в течение 1 дня.

Данный результат был достигнут благодаря использованию новых цифровых таможенных технологий взаимодействия таможни и бизнеса.

Источник

07.05.2020

2.2. Об упрощении порядка совершения таможенных операций в отношении лицензируемых товаров

Внуковская таможня напоминает, что с 1 мая 2020 упростился порядок совершения таможенных операций в отношении лицензируемых товаров.

Теперь сведения о лицензиях, выданных Минпромторгом России в электронном виде, будут автоматически отображаться в информационной системе таможенных органов.

Сведения об исполнении указанных лицензий будут также в электронной форме представляться таможенными органами непосредственно в Минпромторг РФ через систему межведомственного электронного взаимодействия. Это значит, что владельцам лицензий больше не потребуется представлять в уполномоченный орган отчеты о ходе исполнения лицензий и справки об их исполнении.

Новая технология совершения таможенных операций в отношении лицензируемых товаров утверждена приказом ФТС России от 18.12.2019 № 1907 и применяется только в отношении лицензий Минпромторга РФ, выданных в форме электронного документа.

Источник

01.05.2020

3.1. Airbus модифицирует самолеты семейств A330 и A350 для перевозки грузов в салоне

Производитель предлагает демонтировать кресла экономического класса и устанавливать паллеты непосредственно на узлы их крепежа на полу. Данное решение должно обеспечить бесперебойное функционирование авиакомпаний, а также решить проблему нехватки емкостей по транспортировке грузов. Это поможет авиационной отрасли удовлетворить высокий спрос на перевозку большого объема медицинских грузов и сопутствующего оборудования в рамках гуманитарных рейсов по всему миру.

Источник

07.05.2020

3.2. Самолётом? Дорого

Совокупное предложение мощностей на рынке грузовых авиаперевозок из Китая достигло докризисного уровня в условиях огромного спроса и, как следствие, супервысоких ставок. Глобальная грузовая вместимость на рейсах, обслуживаемых широкофюзеляжными пассажирскими лайнерами, выросла за прошлую неделю на 23%, что обусловлено переоборудованием самолетов для перевозки грузов не только в багажных отсеках, но и в салонах. Тем не менее она остается на 78% ниже прошлогоднего уровня. Вместимость активного специализированного транспортного парка на 20% превышает уровни прошлого года, на экспресс-сервисах – на 16%. Однако это не компенсирует сокращения мощностей, вызванного массовой отменой пассажирских рейсов. Совокупные мощности глобального рынка грузовых авиаперевозок на прошлой неделе были на 29% ниже, чем годом ранее. Для маршрутов, пересекающих Тихий океан, разница оценивается всего в 4–6%, в то время как на трансатлантическом направлении она превышает 50%.

Источник

07.05.2020

3.3. Правительство РФ дозрело до оказания помощи авиаперевозчикам

7 мая на заседании правительства обсудили вопрос предоставления в 2020 году субсидий из федерального бюджета российским авиакомпаниям, столкнувшимся со снижением доходов на фоне падения объемов пассажирских перевозок из-за коронавируса. Ожидается опубликование постановления (проект подготовлен Минтрансом РФ), предусматривающего: выделение Росавиации бюджетных ассигнований в размере 23,4 млрд руб. в целях предоставления субсидий из федерального бюджета российским авиакомпаниям на частичную компенсацию расходов в связи со снижением доходов таких авиакомпаний в результате падения объемов пассажирских воздушных перевозок вследствие распространения новой коронавирусной инфекции; утверждение «Правил предоставления в 2020 году из федерального бюджета субсидий российским авиакомпаниям на частичную компенсацию расходов в связи со снижением доходов таких авиакомпаний в результате падения объемов пассажирских воздушных перевозок вследствие распространения новой коронавирусной инфекции в 2020 году». Принятие постановления и предоставление субсидий обеспечит продолжение деятельности российских авиакомпаний в период действия мер по ограничению пассажирских перевозок и сохранение кадров специалистов авиационного персонала гражданской авиации.

Источник

06.05.2020

4.1. Минтранс РФ подготовил предложения по поддержке перевозчиков

Ведомство предлагает правительству РФ освободить перевозчиков, работающих в международном сообщении, от утильсбора за новые автобусы и грузовики экологического класса «Евро-6» (в РФ не выпускаются), субсидировать проценты по лизингу и кредитам владельцам автобусов. Возможность покрытия стоимости закупаемых тахографов за счет сумм страховых взносов в Фонд социального страхования, сейчас ограниченную 20% их цены, Минтранс хочет расширить до 80%. Там рекомендуют регионам не взимать в 2020 году транспортный, земельный налоги и налог на имущество, а также арендную плату с владельцев автостанций, автовокзалов и грузо- и пассажироперевозчиков автотранспортом и городским электротранспортом. Также предлагается обнулить до конца года НДС на внутренние грузовые автоперевозки и международные, местом реализации которых признается РФ. Кроме того, Минтранс хочет расширить возможность вычета убытка из налога на прибыль будущих периодов, ограниченную 50%, сняв лимит для грузовых и пассажирских автомобильных и воздушных перевозок, электротранспорта, метро и вокзалов, снизить для них ставку страховых взносов от фонда оплаты труда за 2020–2022 годы до 15%. В числе мер поддержки авиации самой главной является обнуление НДС на все внутренние перевозки до 2030 года (сейчас нулевой ставкой облагаются перелеты в обход Москвы). Для аэропортов предлагается снизить общую ставку страховых взносов с 30% до 7,6%.

Источник

06.05.2020

4.2. Погрузка на сети ОАО "РЖД" в апреле снизилась по сравнению с прошлым годом

На 5,9% до 100,8 млн тонн, сообщила компания. Грузооборот снизился на 7,3%, грузооборот с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии сократился на 7,4%. Погрузка за январь-апрель 2020 года снизилась на 4,3% в годовом выражении. Погрузка сократилась по всем видам грузов, кроме химических и минеральных удобрений – 20,5 млн тонн (+0,9%), зерна – 8,1 млн тонн (+9,7%), строительных грузов – 39,5 млн тонн (+4,1%), руды цветной и серного сырья – 6,4 млн тонн (+1,6%). РЖД отменяет штрафы за задержку вагонов и невыполнение плановых норм погрузки и выгрузки, плату за пользование вагонами и предоставление железнодорожных путей общего пользования для нахождения на них подвижного состава, а также сборы за непредъявление грузов для перевозки и за внесение перевозчиком по инициативе грузоотправителя изменений в принятые заявки.

Источник

06.05.2020

4.3. Российский транспорт получит электронные паспорта

С 1 июля 2020 года производители транспортных средств обязаны оформить на них электронные паспорта. Если рассчитывают на получение субсидии от государства. Такое решение содержит постановление правительства РФ от 24 апреля 2020 года № 571. Документ вступил в силу 06 мая 2020 года. Текст ПП 571 опубликован [в Источнике](#).

Источник

06.05.2020

5.1. Зато масла уплыло в два раза больше

В апреле 2020 года российские порты погрузили на экспорт 277 тыс. т подсолнечного масла, что на 18% меньше, чем в марте, но на 53% больше, чем в апреле 2019 года. Лидером по погрузке масла с большим отрывом стал Ростов-на-Дону, который за рассматриваемый период погрузил 97,5 тыс. т. За ним следуют Тамань – 54,2 тыс. т, Новороссийск – 50,6 тыс. т, Астрахань – 50 тыс. т, Ейск – 11,1 тыс. т, Кавказ – 9,2 тыс. т, Балаково – 4,5 тыс. т. Основными импортерами подсолнечного масла в апреле стали: Турция (108 тыс. т), Иран (54,5 тыс. т), Египет (32,3 тыс. т), Китай (20 тыс. т) и Индия (19 тыс.т).

Источник

07.05.2020

5.2. Потоки морских грузов перенаправят в российские порты

Президент РФ В. Путин предложил обсудить приоритетную перевалку отечественных грузов в российских морских портах. «Загрузка отечественной транспортной сети снизилась. В этой связи нужно вернуться к вопросу о приоритетной перевалке отечественных грузов именно в российских морских портах», - сказал он на совещании по ситуации в транспортной сфере. По его словам, российские портовые мощности вполне конкурентоспособны по сравнению с зарубежными: «Сейчас есть реальная возможность ускорить маневр грузовыми потоками в пользу собственных портов. Естественно, [надо] сделать это так, чтобы было выгодно и транспортному бизнесу, и нашим компаниям-производителям, экспортерам».

Источник

07.05.2020

5.3. Маловодье на речных маршрутах

Бесснежная зима привела к тому, что скорость потока на входе в Цимлянское водохранилище в середине апреля оказалась минимальной за всю историю эксплуатации рукотворного моря, 552 кубических метра в секунду. Специалисты не исключают, что экстремальная маловодность может привести к введению ограничения судоходства, а ведь Дон - артерия не просто местного значения. Эта река является частью Единой глубоководной системы Европейской части страны. В месте максимального сближения Дон связан с Волгой Волго-Донским каналом. Движение судов из Черного и Азовского в Каспийское море, а также вверх по Волге обеспечивает торговые связи с прикаспийскими странами. Даже прогнозируемое сокращение грузопотока из-за приостановившейся в настоящее время деятельности многих предприятий вряд ли упростит навигацию.